

El objetivo principal de este proyecto es reducir los desbordamientos del alcantarillado combinado que desembocan en el río Missouri. El proyecto separará el Barril Sur del Barril Norte para que pase de ser un alcantarillado combinado a un conducto exclusivo para aguas pluviales que desembocarán en el río Missouri.

La conversión del Barril Sur en un alcantarillado exclusivo para aguas pluviales permitirá que los caudales de aguas residuales se dirijan por completo al Barril Norte, donde podrán desviarse para su tratamiento a la Instalación de Recuperación de Recursos Hídricos del Río Missouri (MRWRRF, por sus siglas en inglés).

El Barril Sur se encuentra del lado sur de los dos alcantarillados combinados existentes que conforman el Desagüe Monroe en la subcuenca del desbordamiento del alcantarillado combinado (CSO, por sus siglas en inglés) de Ohern/Monroe. Los Barriles Norte y Sur fueron construidos en un principio como alcantarillados de concreto y juntos formaban el Desagüe Monroe. El Barril Sur fue construido inicialmente para ser el Alcantarillado Principal del Arroyo Mud Creek en la ciudad de South Omaha en 1907, seguido del Barril Norte que se construyó como Alcantarillado Pluvial #1120 en 1933.

En la actualidad, los Barriles Norte y Sur están interconectados a través de dos conjuntos de "ventanas", o aberturas, que sirven para equilibrar los caudales de agua entre los barriles. Uno de los conjuntos de ventanas se encuentra en la intersección de Railroad Avenue y Washington Street. Otro conjunto de ventanas conecta los barriles al oeste de la intersección de Railroad Avenue y Y Street. Estas aberturas interconectadas permiten que los alcantarillados de los Barriles Norte y Sur funcionen como alcantarillados combinados en los que los caudales de agua de estación seca y una parte de los caudales de estación húmeda se desvían a la Instalación de Recuperación de Recursos Hídricos del Río Missouri y el exceso de los caudales de estación húmeda llega al río Missouri por el desbordamiento del alcantarillado combinado.

A través del cierre de las aberturas entre los Barriles Norte y Sur, junto con las estructuras de desviación a lo largo de Monroe Street más adelante de Railroad Avenue y la desconexión de los caudales del alcantarillado sanitario y combinado del Barril Sur, se logrará convertir este barril en un alcantarillado exclusivo para aguas pluviales que desemborcará directamente en el río Missouri.

El Barril Norte seguirá siendo un sistema de alcantarillado combinado que desviará el caudal de estación seca y una parte del caudal de estación húmeda a la MRWRRF, excepto en caso de tormentas extremas que causará la desviación del exceso del caudal de estación húmeda a una nueva estructura de desbordamiento que finalmente entrará en el Barril Sur. El resultado de este trabajo será el aumento del volumen de aguas residuales



combinadas de estación húmeda que llegarán a la MRWRRF para ser tratadas. De esta forma disminuirán los desbordamientos del alcantarillado combinado que desembocan en el río Missouri.

Los objetivos secundarios incluyen completar la separación local del alcantarillado en una parte del vecindario al este de Railroad Avenue, al sur de Washington Street, al oeste de 13th Street y al norte de Harrison Street. La separación del alcantarillado en esta zona es necesaria para garantizar que no queden conexiones del alcantarillado combinado con el Barril Sur.

Contact Information:

Ciudad de Omaha
Departamento de Obras Públicas
Max Kiemde
(402) 444-3390

Gerente de Consultoría de Proyectos,
Jacobs
Tom Heinemann
(402) 609-7527

Facilitador Público,
Emspace + Lovgren
Brian Kaminski
(402) 964-0213
brian@emspacegroup.com



Calendario del Proyecto:

El 30% del diseño del proyecto se encuentra en marcha. Prevemos que el diseño final estará terminado en 2025.



Ubicación del Proyecto:

La construcción se llevará a cabo en las ubicaciones seleccionadas dentro del límite naranja como se muestra en el mapa anterior.

